

**Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

TP 078 - 2025

**TECHNICKÉ PODMIENKY
USPORADÚVANIE CESTNEJ SIETE**

účinnosť od: xx. xx. 202x

OBSAH

1	Úvodná kapitola	3
1.1	Vzájomné uznávanie	3
1.2	Predmet Technických podmienok (TP)	3
1.3	Účel TP	3
1.4	Použitie TP	3
1.5	Vypracovanie TP	4
1.6	Distribúcia TP	4
1.7	Účinnosť TP	4
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	4
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	4
1.10	Súvisiace a citované normy	4
1.11	Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu	4
1.12	Súvisiace zahraničné predpisy	4
1.13	Použité skratky	4
1.14	Použitá notácia pre procesné modelovanie	5
2	Všeobecne	6
2.1	Pozemné komunikácie a súvisiace termíny	6
2.2	Usporiadúvanie cestnej siete	6
2.3	Spôsoby zabezpečenia účelného usporiadania cestnej siete	7
2.4	Charakteristiky úsekov PK pre usporadúvanie cestnej siete	8
2.5	Kontaktné údaje účastníkov procesu usporiadania cestnej siete	8
3	Usporiadanie cestnej siete	8
3.1	Stavebne a administratívne iniciované usporiadanie cestnej siete	8
3.2	Stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete (stavby podľa zákona č. 25/2025 Z. z.)	9
3.3	Stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete (stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb.)	13
3.4	Administratívne iniciované usporiadania cestnej siete	18
3.5	Materiály k usporiadaniu cestnej siete	20
4	Stavby na ohlásenie stavebnému úradu	24
4.1	Stavba alebo stavebné úpravy na ohlásenie stavebnému úradu (podľa zákona č. 25/2025 Z. z.)	24
4.2	Stavba na ohlásenie stavebnému úradu (podľa zákona č. 50/1976 Zb.)	24

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS v platnom znení.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

„Slovenská norma“ ("Slovenská technická norma") predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych, medzinárodných alebo zahraničných noriem.

1.2 Predmet Technických podmienok (TP)

Predmetom týchto TP je určenie podrobností realizácie procesov usporiadovania cestnej siete, vrátane určenia iniciačných udalostí procesov, zúčastnených strán a požadovaných sprievodných materiálov.

1.3 Účel TP

Tieto TP sa použijú pri každom usporiadaní cestnej siete, vrátane prípadov, v ktorých sú navrhovanými zmenami dotknuté aj úseky miestnych alebo účelových ciest.

Zároveň sa tieto predpisy primerane uplatňujú aj pri stavbách a stavebných úpravách pozemných komunikácií, na ktoré postačuje ohlásenie stavebnému úradu podľa [Z3] alebo [Z6], a to v rozsahu, ktorý ustanovujú.

V prípade samostatného usporiadania siete miestnych ciest alebo kategorizácie účelových ciest sa tieto technické predpisy použijú analogicky v primeranom rozsahu, pokiaľ nie je ustanovené inak.

1.4 Použitie TP

Tieto TP sú určené pre:

- orgány verejnej správy, ktorým zákon zveril agendu usporiadovania cestnej siete,
- orgány štátnej správy zodpovedné za tvorbu koncepcie cestnej siete a dohľad nad jej dodržiavaním,
- vlastníkov a správcov pozemných komunikácií,
- stavebníkov, resp. nimi poverených projektantov, podľa [Z3] a [Z6],
- spracovateľov návrhov na usporiadanie cestnej siete alebo podkladov k nim (napr. projektantov).

1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť Softec, spol. s r.o., Einsteinova 33, Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Ondrej Svačina, e-mail: ondrejsv@ondrejsv.com alebo ondrej.svacina@softec.sk.

1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nahrádzajú TP 078 Usporiadávanie cestnej siete, MDVRR SR, 2013 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z2] Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- [Z3] Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)
- [Z4] Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok)
- [Z5] Zákon č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu
- [Z6] Zákon č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon
- [Z7] Vyhláška Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky č. 60/2025 Z. z. o štruktúre a prevádzke informačného systému územného plánovania a výstavby, o obsahu podaní a obsahu a rozsahu dokumentácie stavby

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 73 6100	Terminológia pozemných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie ciest
STN 73 6110	Projektovanie miestnych ciest

Poznámka: Súvisiace a citované normy v platnom znení vrátane dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu

[T1]	TP 019	Dokumentácia stavieb ciest
[T2]	TP 038	Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty. Vyhotovenie, údržba a obnova.
[T3]	TP MRS	Modelovanie referenčnej siete
[T4]	TP 73 6101	Projektovanie diaľnic
[T5]	TP 73 3102	Projektovanie ciest

Poznámka: Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu v platnom znení vrátane dodatkov.

1.12 Súvisiace zahraničné predpisy

[ZP1]	RIN 2008	Richtlinien für integrierte Netzgestaltung, 2008 [Smernice pre integrovaný návrh siete, 2008]
-------	----------	---

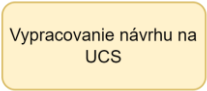
1.13 Použité skratky

C-I	Cesta I. triedy
C-II	Cesta II. triedy
C-III	Cesta III. triedy

CSO	Cestný správny orgán
CTEPK	Centrálna technická evidencia pozemných komunikácií
D	Diaľnica
DOS	Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby
DRS	Projektová dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Projektová dokumentácia na stavebné konanie
DSRS	Projektová dokumentácia skutočnej realizácie stavby
DÚR	Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie
KCS	Koncepcia cestnej siete
MC	Miestna cesta
PK	Pozemná komunikácia
SZ	Stavebný zámer
ŠMD	Štátne mapové dielo
TEM	Projekt transeurópskych diaľnic (Trans-European Motorways Project)
TEN-T	Transeurópska dopravná sieť
TPR	Technické predpisy rezortu
ÚC	Účelová cesta
UCS	Usporiadanie cestnej siete
ÚUPaV	Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR

1.14 Použitá notácia pre procesné modelovanie

Diagramy procesných modelov použitých v tomto TP sú odvodené od medzinárodného štandardu pre model a notáciu biznis procesov OMG BPMN verzie 2.0 a sú zhrnuté nižšie:

Notačný symbol	Význam
	Plavecká dráha (zoskupenie aktivít, ktoré vykonáva určený účastník procesu).
	Aktivita (elementárny krok procesu).
	Paralelné rozvetvenie – procesný tok pokračuje všetkými vychádzajúcimi smermi naraz.
 Pripomienky?	Exkluzívne rozvetvenie – procesný tok môže pokračovať len jedným vychádzajúcim smerom na základe platnosti podmienky uvedenej pod symbolom.

	Smer procesného toku medzi aktivitami.
	Ukončenie procesu.

2 Všeobecne

2.1 Pozemné komunikácie a súvisiace termíny

Kategória pozemnej komunikácie je pre účely tohto TP skupina pozemných komunikácií daná ich dopravným významom, určením a technickým vybavením.

Poznámka 1: Termín kategória PK, používaný v tomto TP na účely rozdeľovania pozemných komunikácií, je potrebné odlišovať od návrhovej kategórie pozemnej komunikácie uplatňovanej pre potreby stavebno-technického návrhu pozemných komunikácií. Návrhová kategória je definovaná v norme STN 73 6100 ako „kategória pozemných komunikácií“ a predstavuje označenie pozemnej komunikácie na základe jej typu, šírkového usporiadania a návrhovej rýchlosti.

Pozemné komunikácie sa v zmysle [Z1] rozdeľujú do týchto kategórií:

1. diaľnice (D)
2. cesty
3. miestne cesty (MC)
4. účelové cesty (ÚC).

Poznámka 2: Návrhové prvky a technické vybavenie pozemnej komunikácie sú podriadené určenej kategórii pozemnej komunikácie. V ostatných predpisoch môžu byť predpísané minimálne požiadavky pre návrhové prvky a technické vybavenie pre danú kategóriu pozemnej komunikácie. Tieto požiadavky môžu byť imediátne (ktoré musí spĺňať pozemná komunikácia už v okamihu zaradenia do danej kategórie; napr. diaľnica nesmie mať úrovňové križovatky a križovania) alebo deferovateľné (ktorých splnenie môže byť odložené po dobu, ktorá sa určí v rozhodnutí o usporiadaní cestnej siete).

Poznámka 3: V metadátovom popise modelu referenčnej siete PK 1. úrovne CTEPK je kategória PK mapovaná na atribút „trieda pozemnej komunikácie“ entity „úsek“.

Cestná sieť je súbor diaľnic a ciest.

Sieť miestnych ciest danej obce je súbor miestnych ciest na území tejto obce.

Jednotlivé účelové cesty sa pripájajú na cestnú sieť alebo sieť miestnych ciest danej obce.

Trasa pozemnej komunikácie je podľa STN 73 6100 priestorová čiara udávajúca smerové a výškové usporiadania pozemnej komunikácie.

Jazdný pás je podľa STN 73 6100 dopravný pás určený na hlavnú cestnú premávku.

Jazdný pruh je podľa STN 73 6100 časť jazdného pásu pre jeden jazdný prúd cestných vozidiel iných ako motocyklov.

Vetva križovatky je podľa STN 73 6100 jazdný pruh alebo pás, ktorý prepája pozemné komunikácie v oblasti križovatky.

Diaľničná vetva je vetva križovatky, ktorá prináleží diaľnici.

2.2 Usporiadávanie cestnej siete

Usporiadávanie cestnej siete je koordinovaný procesný rámec, ktorým sa dosahuje, verifikuje a dodržiava účelnosť cestnej siete.

Nosným prvkom usporiadávania cestnej siete sú procesy usporiadania cestnej siete. **Usporiadanie cestnej siete** je individuálny proces, pri ktorom sa stanovujú vybrané charakteristiky určitých pozemných komunikácií alebo ich častí s cieľom zabezpečiť účelnosť cestnej siete.

Účelnosť cestnej siete potom predstavuje **kvalitatívnu mieru cestnej siete ako celku prevádzkať dopravu po nej hospodárne, bezpečne a komfortne**. Účelnosť sa v rámci systému vyjadruje predovšetkým:

- správnym a úplným zaradením jednotlivých úsekov do kategórií pozemných komunikácií na základe ich dopravného významu (funkcie v cestnej sieti) a určenia,
- zohľadnením ich stavebno-technických parametrov (napr. šírkové usporiadanie, povolené cestovné rýchlosti, prítomnosť úrovňových križovatiek a krížení a i.),
- dodržaním pravidiel a zásad koncepcie cestnej siete (napr. pravidiel pre číslovanie pozemných komunikácií, napojiteľnosť medzi kategóriami a i.).

Usporiadanie cestnej siete sa riadi všeobecným správnym poriadkom [Z4]. Na konanie je príslušný orgán usporiadania cestnej siete, ktorým je na základe [Z1] ministerstvo dopravy.

2.3 Spôsoby zabezpečenia účelného usporiadania cestnej siete

V zmysle [Z1] zabezpečuje ministerstvo dopravy účelné usporiadanie cestnej siete týmito spôsobmi:

- a) zaradením novovybudovaných diaľnic, ciest, jestvujúcich miestnych ciest alebo účelových ciest do cestnej siete, a to po zmene ich dopravného charakteru,
- b) pretriedením diaľnic a ciest v závislosti od ich dopravného významu, určenia a technického vybavenia,
- c) prečíslovaním diaľnic a ciest,
- d) prestaničením diaľnic a ciest vrátane zmeny ich orientácie alebo
- e) vyradením diaľnic a ciest z cestnej siete.

Tieto TP uvedené spôsoby spresňujú nasledovne:

- *zaradenie novovybudovanej diaľnice alebo cesty* je vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete, ktorým sa novovybudovaný úsek pozemnej komunikácie vyhlási za súčasť konkrétnej diaľnice alebo cesty s uvedením čísla PK,
- *zaradenie jestvujúcej miestnej alebo účelovej cesty do cestnej siete* je vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete, ktorým sa daný úsek miestnej alebo účelovej cesty vyhlási za súčasť konkrétnej diaľnice alebo cesty s uvedením čísla PK a súčasne ak ide o zaradenie jestvujúcej miestnej cesty sa daný úsek miestnej cesty zároveň tým istým rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete vyradí zo siete miestnych ciest danej obce,
- *pretriedenie diaľnice alebo cesty* je vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete, ktorým sa úsek diaľnice alebo cesty prekategORIZUJE alebo sa mu zmení trieda, ak ide o cestu, tzn. úsek pozemnej komunikácie, ktorý bol súčasťou diaľnice sa stane súčasťou cesty alebo úsek, ktorý bol súčasťou cesty, sa stane súčasťou diaľnice alebo cesty inej triedy,
- *prečíslovanie diaľnice alebo cesty* je vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete, ktorým sa úsek diaľnice alebo cesty stáva súčasťou inej diaľnice alebo cesty, teda zmení sa číslo pozemnej komunikácie, ktorej úsek prináleží, alebo sa rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete zmení identifikačné označenie diaľničnej vetvy,
- *prestaničenie diaľnice alebo cesty vrátane zmeny ich orientácie* je vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete, ktorým sa úseku diaľnice alebo cesty zmení jeho trasa alebo sa zmení trasa diaľničnej vetvy alebo sa vymení začiatok diaľnice alebo cesty s jej/jeho koncom,
- *vyradenie diaľnice alebo cesty z cestnej siete* je vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete, ktorým sa úsek diaľnice alebo cesty:
 - zaradí do siete miestnych ciest obce ako súčasť miestnej cesty,
 - vyhlási za účelovú cestu,
 - vyhlási ako pomocný cestný pozemok (za predpokladu, že napĺňa definičné znaky podľa § 13 [Z1]),
 - zruší ako pozemná komunikácia; v takom prípade sa primeraným a hospodárnym spôsobom podľa povahy veci rekultivuje, predovšetkým na účely poľnohospodárskej výroby.

Poznámka 1: Keďže podľa [Z1], [Z2] a súčasnej koncepcie cestnej siete má každá kategória a trieda cesty svoj vlastný číslavací plán, tak každé pretriedenie diaľnice alebo cesty znamená súčasne aj jej prečíslovanie.

Poznámka 2: Dialničné vetvy, ktoré sú súčasťou mimoúrovňových križovatiek diaľnic, sa pre účely usporiadania cestnej siete považujú za súčasť trasovania príslušnej diaľnice. V každom návrhu na usporiadanie cestnej siete, v ktorom sa usporadúvajú aj dialničné vetvy, sa pre tieto určuje okrem čísla PK (diaľnice) aj ich identifikačné označenie. Každá zmena, ktorá má vplyv na identifikáciu alebo trasovanie vetvy (napríklad zmena jej identifikačného označenia alebo fyzické smerové rozdelenie vplyvom trvalých stavebných úprav) podlieha usporiadaniu cestnej siete v zmysle týchto TP.

2.4 Charakteristiky úsekov PK pre usporiadanie cestnej siete

V rámci usporiadania cestnej siete sa jednotlivým úsekom určujú nasledujúce základné charakteristiky:

1. kategória pozemnej komunikácie a jej trieda (v zmysle kap. 2.1 a [Z1]),
2. číslo pozemnej komunikácie, ktorej prináleží a jeho orientácia (jeho začiatok a koniec),
3. určenie úseku (ak je to potrebné v zmysle [Z1]),
4. kategorizačná skupina, funkčná trieda a dopravné určenie (v súlade s platnou koncepciou cestnej siete).

Súčasne sa určujú aj nasledujúce doplnkové charakteristiky:

1. obmedzenie prístupu, ak úsek má byť prístup na úseku obmedzený,
2. pozemné komunikácie prechádzajúce po úseku,
3. označenie medzinárodných ťahov (TEN-T, TEM, medzinárodné E-cesty), ktoré sú trasované po úseku,
4. vlastníck úseku a jeho majetkový správca.

Poznámka 1: Majetkový správca úseku je osoba poverená výkonom činností správy pozemnej komunikácie zo strany jej vlastníka. Pokiaľ zákon neustanovuje inak, tak poverenie majetkového správcu pozemnej komunikácie je vo výlučnej kompetencii jej vlastníka.

Poznámka 2: Pre pozemné komunikácie vo vlastníctve štátu sa vždy určuje majetkový správca na základe [Z5].

Poznámka 3: Ak bola nejaká organizácia poverená majetkovou správou, v usporiadaní cestnej siete sa určuje len táto osoba ako celok; neurčujú sa jej organizačné jednotky, ani iné obdobné jednotky jej vnútorného členenia.

2.5 Kontaktné údaje účastníkov procesu usporiadania cestnej siete

V procesoch popísaných v ďalších kapitolách sa zúčastňujú vybrané subjekty, ktoré je spracovateľ návrhu na usporiadanie cestnej siete povinný osloviť:

1. pracovisko koncepcie cestnej siete MD SR („pracovisko KCS“)
2. pracovisko centrálnej technickej evidencie MD SR („pracovisko CTEPK“)
3. orgán usporiadania cestnej siete („orgán UCS“), ktorým na základe [Z1] je ministerstvo dopravy SR (ďalej tiež len ako „ministerstvo“).

Aktuálne kontaktné údaje týchto účastníkov zverejňuje MD SR na webovej stránke <https://XXX>.

3 Usporiadanie cestnej siete

3.1 Stavebne a administratívne iniciované usporiadanie cestnej siete

Rozlišujú sa **dva typy zmien na cestnej sieti**, ktoré slúžia ako **iniciačné mechanizmy pre usporiadanie cestnej siete** v zmysle [Z1]. Každý z týchto typov má špecifické charakteristiky ovplyvňujúce samotný priebeh usporiadania cestnej siete.

Stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete je usporiadanie cestnej siete vyvolané výstavbou nových pozemných komunikácií určených na pripojenie do cestnej siete alebo stavebnými činnosťami na cestnej sieti, ktorými sa mení trasa pozemnej komunikácie, a to bez ohľadu na zmenu dĺžok jednotlivých pozemných komunikácií.

Poznámka 1: Stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete môže byť vyvolané napríklad prebudovaním križovatiek alebo smerovým vyrovnaním trasy. Len rozšírenie vozovky o nový jazdný pruh alebo iná stavebná činnosť len upravujúca šírkové usporiadanie sa nepovažuje za zmenu trasy a nie je preto ani iniciačným mechanizmom stavebne iniciovaného usporiadania cestnej siete.

Poznámka 2: Trasa pozemnej komunikácie je podľa STN 73 6100 priestorová čiara udávajúca smerové a výškové usporiadanie pozemnej komunikácie. Smerové vedenie trasy je podľa STN 73 6100 trasa cesty v situácii tvorená priamymi smerovými oblúkmi a prechodnicami.

V prípade stavebne iniciovaného usporiadania cestnej siete pre stavby v režime podľa zákona č. 25/2025 Z. z. [Z6] sa postupuje podľa procesov uvedených v kapitole 3.2; pre stavby s dobehom v režime podľa zákona č. 50/1976 Zb. [Z3] a predpisov účinných k 31.3.2025 sa postupuje podľa procesov uvedených v kapitole 3.3.

Administratívne iniciované usporiadanie cestnej siete je usporiadanie cestnej siete, ktorého cieľom je zabezpečiť účelnosť cestnej siete v prípadoch:

1. iných zmien na cestnej sieti ako stavebných úprav; predovšetkým pri zmene faktorov ovplyvňujúcich samotné usporiadanie cestnej siete podľa platnej koncepcie cestnej siete, napríklad pri zmene dopravného významu niektorého úseku, smerovom rozdelení alebo zlúčení diaľničných vetiev a i.,
2. revízie usporiadania cestnej siete s cieľom zvýšenia jej účelnosti,
3. legislatívnych zmien (napr. kategorizácie pozemných komunikácií) alebo zmien koncepcie cestnej siete, na základe ktorej sa stanovujú charakteristiky úsekov pri usporiadaní cestnej siete (napr. kategória PK).

Administratívne iniciované usporiadanie cestnej siete sa riadi podľa procesov popísaných v kapitole 3.4.

3.2 Stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete (stavby podľa zákona č. 25/2025 Z. z.)

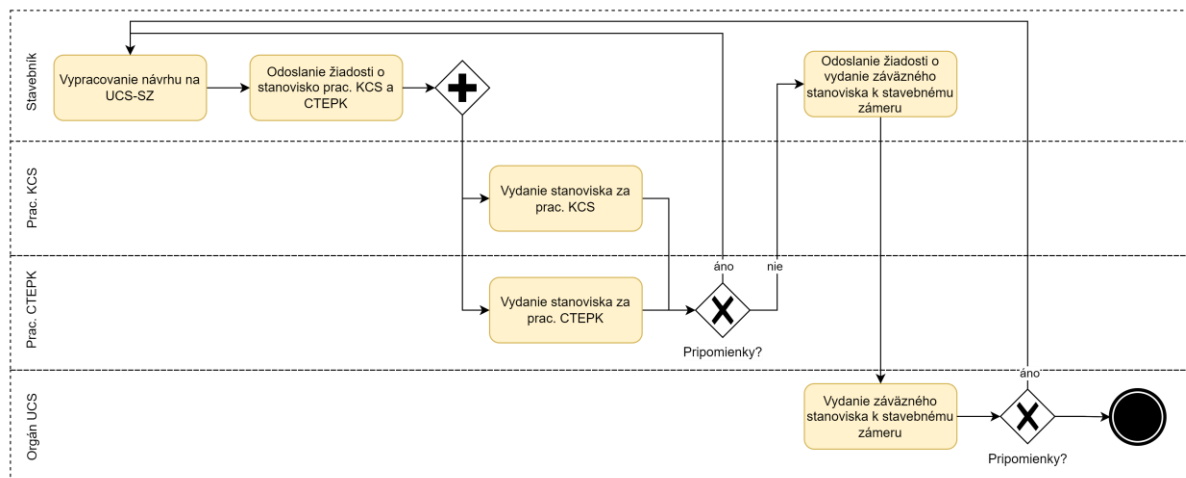
Procesmi popísanými v tejto kapitole sa riadia všetky stavby, na ktoré sa požaduje stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete a ktoré sa riadia podľa zákona č. 25/2025 Z. z. [Z6] a súvisiacich predpisov. Stavby, ktoré iniciujú takéto usporiadanie cestnej siete, sú vždy stavby, na ktoré je potrebné podľa [Z6] konanie o stavebnom zámere.

3.2.1 Prerokovanie stavebného zámeru

Pred podaním žiadosti na začatie konania o stavebnom zámere je stavebník alebo ním poverený projektant povinný na základe [Z6] prerokovať stavebný zámer s orgánom územného plánovania, dotknutými orgánmi a dotknutými právnickými osobami a vyžiadať si od nich záväzné stanoviská a vyjadrenia.

Orgán UCS vystupuje v pozícii dotknutého orgánu. Stavebník, resp. ním poverený projektant, je preto povinný prerokovať stavebný zámer týkajúci sa stavebných zmien na cestnej sieti s orgánom UCS a požiadať ho o vydanie záväzného stanoviska.

Postupuje sa podľa procesnej schémy na nasledujúcom obrázku:



Obrázok 1 Procesný diagram pre usporiadanie cestnej siete vo fáze prerokovania stavebného zámeru

Na základe pravidiel koncepcie cestnej siete spracovateľ posúdi potrebné zmeny v cestnej sieti a pripraví iniciálny návrh usporiadania cestnej siete vo forme:

- prehľadnej situácie,
- situácie križovatiek,
- zoznamu navrhovaných zmien.

V prípade rozsiahlych stavieb, ktoré majú za cieľ alebo potenciál významne presmerovať existujúcu dopravu, prípadne navrhujú úpravy väčšieho počtu úsekov cestnej siete, sa odporúča pred zaslaním návrhu na pripomienkovanie iniciovať predbežnú konzultáciu návrhu s pracoviskom KCS.

Spracovateľ zašle návrh na usporiadanie cestnej siete spolu so žiadosťou o vydanie stanoviska na pracovisko KCS a pracovisko CTEPK.

Pracovisko KCS posúdi návrh v širších súvislostiach, predovšetkým z hľadiska potenciálnych vplyvov na dopravný význam okolitých a iných pozemných komunikácií, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku presmerovania dopravy alebo zmeny prístupu na tieto pozemné komunikácie. V prípade potreby priradí nové čísla pozemných komunikácií a preverí vecnú správnosť návrhu v súlade s pravidlami koncepcie cestnej siete.

Pracovisko CTEPK overí lokalizačné parametre a posúdi správnosť určenia hraníc usporadúvaných pozemných komunikácií v návrhu v súlade s [T3].

Po posúdení návrhu zašlú obe pracoviská svoje stanoviská. Ak tieto obsahujú pripomienky alebo výhrady, spracovateľ ich zapracuje do aktualizovanej verzie návrhu a opätovne vyžiada stanoviská od oboch pracovísk.

V prípade, že sa v návrhu UCS navrhujú zmeny v cestnej sieti, ktoré majú na vlastnícke vzťahy k pozemným komunikáciám v zmysle [Z1], stavebník je povinný získať predbežné súhlasy dotknutých vlastníkov. Tieto predbežné súhlasy predkladá spolu s ostatnými sprievodnými materiálmi orgánu UCS ako súčasť žiadosti o stanovisko k návrhu na UCS. Dotknutými vlastníkmi sú vždy tak súčasní, ako aj navrhovaní budúci vlastníci usporadúvaných úsekov.

Následne je stavebník, resp. ním poverený projektant, povinný požiadať orgán UCS o záväzné stanovisko k stavebnému zámeru podľa [Z6].

Prípadné pripomienky orgánu UCS spracovateľ zapracuje do návrhu, opätovne si vyžiada stanoviská od pracoviska KCS a pracoviska CTEPK, a následne aj opakované stanovisko orgánu UCS.

Orgán UCS vydá súhlasné záväzné stanovisko k stavebnému zámeru len v prípade, že bude disponovať kladnými stanoviskami pracovísk KCS a CTEPK k návrhu na usporiadanie cestnej siete.

Orgán UCS v tomto záväznom stanovisku minimálne:

1. vyhradí si posúdenie projektu stavby v zmysle [Z6],
2. upozorní stavebníka na nutnosť vyžiadať si od orgánu UCS záväzné stanovisko ku kolaudácii stavby alebo stanovisko k predčasnemu užívaniu stavby alebo jej samostatnej časti v zmysle [Z6],
3. uplatní požiadavku na predloženie návrhov zmlúv o budúcom prevode vlastníckeho práva v prípade, že navrhovaná zmena v usporiadaní cestnej siete zakladá prevod vlastníctva pozemných komunikácií v zmysle [Z1], a to najneskôr ku dňu žiadosti o overenie projektu stavby a
4. uplatní požiadavku, aby dopravné značenie v projektovej dokumentácii bolo súladné s predloženým návrhom na usporiadanie cestnej siete,
5. upozorní explicitne stavebníka na jeho požiadavku postupovať v ďalších krokoch prípravy, zhotovovania, kolaudácie stavby, jej prípadného uvedenia do predčasného užívania a jej užívania podľa týchto TP,
6. zaviaže stavebníka k predloženiu žiadosti o rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete do 30 kalendárnych dní od právoplatnosti kolaudačného osvedčenia alebo rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby; v prípade, že nie je možné podať takýto návrh v uvedenej lehote z objektívnych príčin neuzavretia všetkých zmlúv o budúcom prevode vlastníckych práv k pozemným komunikáciám vrátane pozemku v prípadoch, že usporiadanie zakladá zmeny vlastníckych práv podľa [Z1], zaviaže stavebníka k oznámeniu tejto skutočnosti na orgán UCS za účelom dohodnutia ďalšieho postupu a určenia novej lehoty na predloženie

žiadosti o usporiadanie cestnej siete. Túto podmienku orgán UCS uvedie aj následne v záväznom stanovisku ku kolaudácii stavby.

Poznámka: V prípade súhlasných stanovísk od pracoviska KCS aj pracoviska CTEPK sa vo všeobecnosti predpokladá, že orgán UCS vydá súhlasné záväzné stanovisko už v prvom kole posudzovania, s výhradou výnimočných prípadov.

Po získaní súhlasného záväzného stanoviska k projektovému zámeru pokračuje stavebník v konaní o stavebnom zámere podľa [Z6].

Ku každej žiadosti o stanovisko spracovateľ priloží nasledujúce materiály:

- samotný text návrhu, ktorého vecným obsahom je zoznam navrhovaných zmien (kap. 3.5.3),
- prehľadnú situáciu (kap. 3.5.1),
- situácie križovatiek (kap. 3.5.2),
- stanoviská vlastníkov alebo nimi poverených správcov pozemných komunikácií, ktorých sa návrh na usporiadanie cestnej siete týka,
- projektovú dokumentáciu minimálne v stupni stavebný zámer v zmysle [Z6]; pre účely žiadosti o vydanie záväzného stanoviska k projektovému zámeru sa projektová dokumentácia sprístupní v informačnom systéme ÚUPaV a v súlade so [Z7].

3.2.2 Prerokovanie projektu stavby

V zmysle [Z6] môže stavebník zhotoviť stavbu len na základe overeného projektu stavby. Orgán UCS ako dotknutý orgán podľa [Z6] si v záväznom stanovisku k projektovému zámeru vyhradil posúdenie projektu stavby.

Stavebník, resp. ním poverený projektant, si vyžiada v zmysle [Z6] a podľa postupov uvedených v [Z7] od orgánu UCS ako dotknutého orgánu doložku súladu k projektu stavby.

V prípade, že v rámci odstraňovania rozporov a zapracovávania pripomienok iných dotknutých orgánov alebo dotknutých právnických osôb alebo pripomienok stavebného úradu v rámci konania o stavebnom zámere alebo z iných dôvodov bolo potrebné aktualizovať návrh na usporiadanie cestnej siete, stavebník použije primerane postupy vyžiadania stanovísk pracoviska KCS a CTEPK uvedených v kap. 3.2.1 a ich súhlasné stanoviská priloží k žiadosti orgánu UCS o overenie projektu stavby.

K žiadosti o vydanie doložky súladu s projektom stavby stavebník, resp. ním poverený projektant, predloží:

- samotný text návrhu, ktorého vecným obsahom je zoznam navrhovaných zmien (kap. 3.5.3),
- prehľadnú situáciu (kap. 3.5.1),
- situácie križovatiek (kap. 3.5.2),
- stanoviská vlastníkov alebo nimi poverených správcov pozemných komunikácií, ktorých sa návrh na usporiadanie cestnej siete týka,
- projekt stavby v zmysle [Z6]; pre účely žiadosti o vydanie doložky súladu s projektom stavby sa projekt stavby sprístupní v informačnom systéme ÚUPaV a v súlade so [Z7],
- návrhy zmlúv o budúcom prevode vlastníckeho práva v prípade, že navrhovaná zmena v usporiadaní cestnej siete zakladá prevod vlastníctva pozemných komunikácií v zmysle [Z1].

Orgán UCS v rámci overenia projektu stavby primárne posúdi súlad projektu stavby s predloženým návrhom na usporiadanie cestnej siete a jeho správnosť a úplnosť. V prípade súladu vydá doložku súladu k projektu stavby a stavebník pokračuje ďalej v procese prerokovávanie projektu stavby, resp. jeho overenia.

3.2.3 Výstavba a odovzdanie stavby do užívania

Pre usporiadanie cestnej siete platí nasledovná všeobecná postupnosť krokov pred ukončením zhotovenia stavby a jej uvedením do užívania:

1. pred uvedením do užívania je potrebné vykonať meranie údajov pracoviskom CTEPK,
2. ak stavebník podáva návrh na predčasné užívanie stavby alebo jej samostatnej časti, ktorá sa týka pozemných komunikácií, orgán UCS vydáva stanovisko k žiadosti o povolenie predčasného užívania stavby a podáva sa na orgán UCS žiadosť o rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete,
3. ku kolaudácii stavby vydáva orgán UCS záväzné stanovisko ku kolaudácii stavby a podáva sa na orgán UCS žiadosť o rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete.

Po ukončení všetkých dodávok na stavebných objektoch pozemných komunikácií (vrátane cestných objektov a vybavenia) je stavebník povinný kontaktovať pracovisko CTEPK s cieľom dohodnúť si termín na vykonanie merania údajov na stavebne dotknutých úsekoch. Stavebník kontaktuje pracovisko CTEPK včas a dohaduje si termín na meranie údajov s prihliadnutím na skutočnosť, že údaje z meraní sú potrebné pre spracovanie návrhu na usporiadanie cestnej siete, ktoré prikladá stavebník k žiadosti o záväzné stanovisko k návrhu na kolaudáciu stavby alebo k žiadosti o stanovisko k návrhu na predčasné užívanie stavby alebo jej časti. Pracovisko CTEPK poskytne potrebnú súčinnosť.

Po vykonaní meraní a spracovaní údajov pracoviskom CTEPK stavebník aktualizuje návrh na usporiadanie cestnej siete z predchádzajúcich stupňov; predovšetkým sa uvedú skutočne zamerané lokalizačné údaje a dĺžky usporadúvaných úsekov.

Ak stavebník podáva návrh na predčasné užívanie stavby alebo jej časti, ktorá sa týka pozemných komunikácií, vyžiada si v zmysle [Z6] stanovisko orgánu UCS ako dotknutého orgánu.

Ak stavebník podáva návrh na kolaudáciu stavby, vyžiada si v zmysle [Z6] záväzné stanovisko orgánu UCS ako dotknutého orgánu.

V týchto stanoviskách orgán UCS:

1. zaviazá stavebníka, aby do 30 kalendárnych dní od právoplatnosti kolaudačného osvedčenia alebo rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby podal žiadosť o rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete. V prípade, že nie je možné podať takýto návrh v uvedenej lehote z objektívnych príčin neuzavretia všetkých zmlúv o budúcom prevode vlastníckych práv k pozemným komunikáciám vrátane pozemku v prípadoch, že usporiadanie zakladá zmeny vlastníckych práv podľa [Z1], zaviazá stavebníka k oznámeniu tejto skutočnosti na orgán UCS za účelom dohodnutia ďalšieho postupu a určenia novej lehoty na predloženie žiadosti o usporiadanie cestnej siete.
2. vyhradí si na základe § 21 ods. 4 kontrolovať splnenie podmienky na podanie žiadosti o rozhodnutie na usporiadanie cestnej siete počas užívania stavby.

K žiadosti o stanovisko sa prikladajú nasledujúce dokumenty:

- samotný text návrhu, ktorého vecným obsahom je zoznam navrhovaných zmien (kap. 3.5.3),
- prehľadnú situáciu (kap. 3.5.1),
- situácie križovatiek (kap. 3.5.2),
- stanoviská vlastníkov alebo nimi poverených správcov pozemných komunikácií, ktorých sa návrh týka,
- dokumentácia skutočného zhotovenia stavby podľa [Z6] a [Z7].

V súlade s podmienkami orgánu UCS uvedenými v stanoviskách k návrhu na kolaudáciu, resp. návrhu na predčasné užívanie stavby alebo jej časti, podáva v určenej lehote stavebník žiadosť o rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete na orgán UCS na správne konanie.

K žiadosti o rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete podanej na orgán UCS sa okrem dokumentov prikladaných k predchádzajúcim stanoviskám prikladajú aj:

- platné a účinné zmluvy o budúcom prevode vlastníckeho práva predmetných pozemných komunikácií vrátane pozemku, ak navrhované zmeny zakladajú povinnosť prevodu vlastníctva v zmysle [Z1].

3.2.4 Rozhodovacie konanie o UCS

O žiadosti na usporiadanie cestnej siete rozhoduje orgán UCS. Na toto konanie sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní [Z4].

Žiadosť o stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete podáva stavebník predmetnej stavby v zmysle stavebného zákona [Z6].

Účastníkmi konania v zmysle [Z4] sú vždy všetci vlastníci PK, ktorých sa navrhované zmeny v usporiadaní cestnej siete dotýkajú (súčasní aj novo navrhovaní vlastníci PK). V prípade vlastného uváženia môže okruh účastníkov konania orgán UCS rozšíriť, ak to považuje za účelné.

Poznámka 1: Vlastník PK sa môže dať zastupovať ním určeným správcom tejto PK.

Poznámka 2: Štát ako vlastník PK je vždy zastupovaný správcom majetku na základe zákona [Z5].

Vo výrokovej časti rozhodnutia o UCS orgán UCS uvedie najmä:

- zoznam zmien v cestnej sieti, o ktorých rozhodol,
- podmienky a lehoty, do kedy sú jednotliví vlastníci povinní uviesť dopravné značenie a technickú evidenciu správcu do súladu so zmenami v cestnej sieti.

Výrokovú časť doplní grafickými prílohami vo forme výtlačkov prehľadnej situácie a situácie križovatiek.

3.3 Stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete (stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb.)

Procesmi popísanými v tejto kapitole sa riadia všetky stavby, na ktoré sa požaduje stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete a ktoré sa riadia podľa zákona č. 50/1976 Z. z. [Z3] a súvisiacich predpisov. Stavby, ktoré iniciujú takéto usporiadanie cestnej siete, sú vždy stavby, na ktoré je potrebné podľa [Z3] stavebné povolenie.

3.3.1 Všeobecne

Základné princípy stavebného usporiadania cestnej siete sú nasledovné:

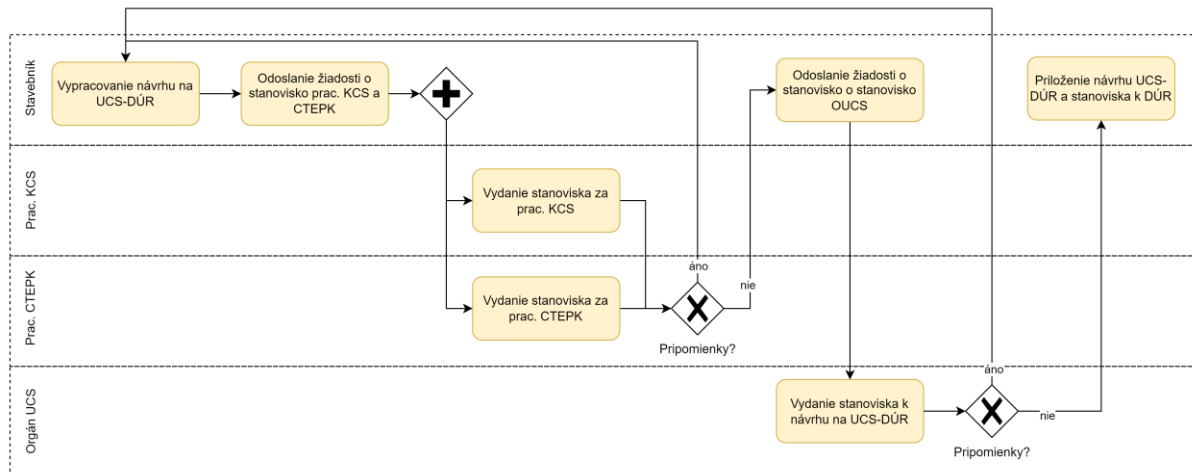
- návrh na usporiadanie cestnej siete sa vypracováva v štádiu projektovej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), prípadne dokumentácie na územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚRSP),
- v ďalších stupňoch prípravy je návrh aktualizovaný podľa potreby; pred odovzdaním stavby do užívania sa návrh vypracováva vždy pre potreby rozhodovacieho konania o UCS,
- každý návrh musí byť predložený na posúdenie pracoviskami KCS a CTEPK; pripomienky týchto pracovísk je stavebník povinný zapracovať,
- následne sa návrh predkladá orgánu UCS na vydanie stanoviska; stavebník môže pokračovať len po obdržaní súhlasného stanoviska,
- projekty dopravného značenia musia byť v súlade s návrhom na UCS, ktorý bol schválený orgánom UCS,
- cestný správny orgán nesmie určiť dopravné značenie, ktoré je v rozpore s takto schváleným návrhom,
- pred odovzdaním stavby do užívania sa vykoná meranie údajov pracoviskom CTEPK v termíne dohodnutom so stavebníkom.

Pre usporiadanie cestnej siete vyvolané stavbou, pri ktorej postačuje ohlásenie stavebnému úradu podľa § 55 ods. 2 [Z3], sa vyžaduje len realizácia merania údajov CTEPK v termíne dohodnutom so stavebníkom. V týchto prípadoch sa nepožaduje podanie žiadosti o UCS a vydanie rozhodnutia o UCS (kap. **Error! Reference source not found.**).

3.3.2 Územné konanie

Pred podaním žiadosti o územné rozhodnutie vypracuje spracovateľ poverený stavebníkom návrh na usporiadanie cestnej siete, ktorá je súčasťou projektovej dokumentácie v stupni DÚR podľa [T1] (návrh UCS-DÚR).

Spracovateľ návrhu UCS-DÚR poverený stavebníkom postupuje pri tvorbe návrhu nasledovne:



Obrázok 2 Procesný diagram pre UCS vo fáze DÚR

Na základe pravidiel koncepcie cestnej siete spracovateľ posúdi potrebné zmeny v cestnej sieti a pripraví iniciálny návrh usporiadania cestnej siete, ktorý zakreslí do prehľadnej situácie a situácie križovatiek a zapíše do zoznamu navrhovaných zmien.

V prípade rozsiahlych stavieb, ktoré majú za cieľ alebo potenciál významne presmerovať existujúcu dopravu, prípadne navrhujú úpravy väčšieho počtu úsekov cestnej siete, sa odporúča pred zaslaním návrhu na pripomienkovanie iniciovať predbežnú konzultáciu návrhu s pracoviskom KCS.

Spracovateľ zašle návrh na usporiadanie cestnej siete spolu so žiadosťou o vydanie stanoviska na pracovisko KCS a pracovisko CTEPK.

Pracovisko KCS posúdi návrh v širších súvislostiach, predovšetkým z hľadiska potenciálnych vplyvov na dopravný význam okolitých a iných pozemných komunikácií, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku presmerovania dopravy alebo zmeny prístupu na tieto pozemné komunikácie. V prípade potreby priradí nové čísla pozemných komunikácií a preverí vecnú správnosť návrhu v súlade s pravidlami koncepcie cestnej siete.

Pracovisko CTEPK overí lokalizačné parametre a posúdi správnosť určenia hraníc usporadúvaných pozemných komunikácií v návrhu v súlade s [T3].

Po posúdení návrhu zašlú obe pracoviská svoje stanoviská. Ak tieto obsahujú pripomienky alebo výhrady, spracovateľ ich zapracuje do aktualizovanej verzie návrhu a opätovne vyžiada stanoviská od oboch pracovísk.

V prípade, že sa v návrhu UCS navrhujú zmeny v cestnej sieti, ktoré majú na vlastnícke vzťahy k pozemným komunikáciám v zmysle [Z1], stavebník je povinný získať predbežné súhlasy dotknutých vlastníkov. Tieto predbežné súhlasy predkladá spolu s ostatnými sprievodnými materiálmi orgánu UCS ako súčasť žiadosti o stanovisko k návrhu na UCS. Dotknutými vlastníckmi sú vždy tak súčasní, ako aj navrhovaní budúci vlastníci usporadúvaných úsekov.

Následne je stavebník povinný požiadať o stanovisko k návrhu UCS orgán UCS.

Prípadné pripomienky orgánu UCS spracovateľ zapracuje do návrhu, následne si opätovne vyžiada stanoviská od pracoviska KCS a pracoviska CTEPK, a následne aj opakované stanovisko orgánu UCS.

Poznámka: V prípade súhlasných stanovísk od pracoviska KCS aj pracoviska CTEPK sa vo všeobecnosti predpokladá, že orgán UCS vydá tiež súhlasné stanovisko už v prvom kole posudzovania, s výhradou výnimočných prípadov.

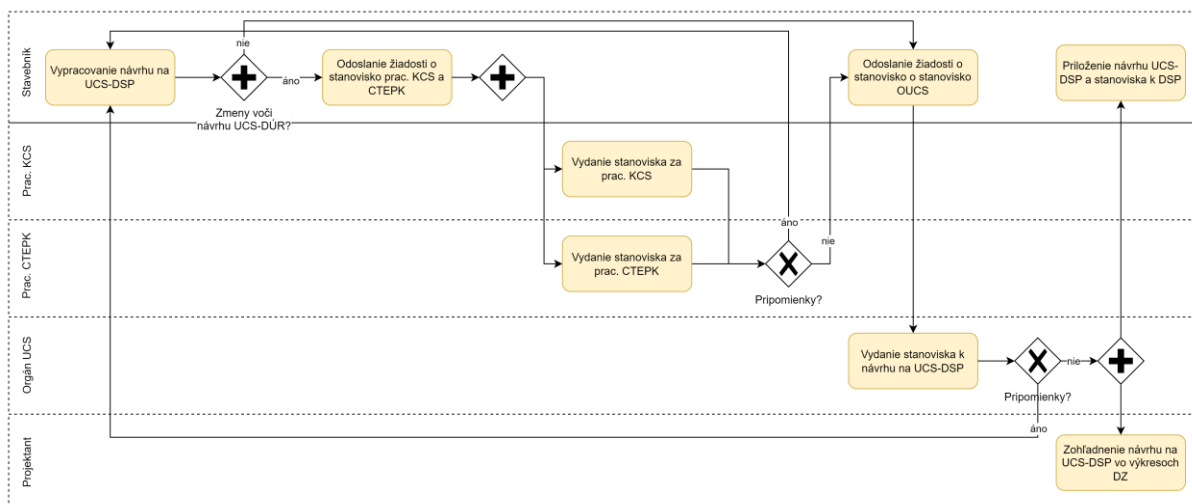
Po získaní súhlasného stanoviska orgánu UCS bez pripomienok stavebník priloží návrh na UCS spoločne s týmto stanoviskom k projektovej dokumentácii v stupni DÚR, ktorá je podkladom pre územné konanie.

Ku každej žiadosti o stanovisko stavebník priloží nasledujúce materiály:

- samotný text návrhu, ktorého vecným obsahom je zoznam navrhovaných zmien (kap. 3.5.3),
- prehľadnú situáciu (kap. 3.5.1),
- situácie križovatiek (kap. 3.5.2),
- stanoviská vlastníkov alebo nimi poverených správcov pozemných komunikácií, ktorých sa návrh na usporiadanie cestnej siete týka,
- príslušné časti aktuálnej verzie projektovej dokumentácie v stupni DÚR podľa [T1], a to: sprievodnú správu, súhrnnú technickú správu, prehľadnú situáciu stavby a celkovú situáciu stavby (obe vyhotovené na podklade štátneho mapového diela aj ortofotomapy).

3.3.3 Stavebné konanie

Pred podaním žiadosti o stavebné povolenie spracuje stavebník návrh na usporiadanie cestnej siete, ktorý je súčasťou projektovej dokumentácie v stupni DSP [T1].



Obrázok 3 Procesný diagram UCS vo fáze DSP

Stavebník vychádza z návrhu na usporiadanie cestnej siete, ktorý spracoval v stupni DÚR a ku ktorému má k nemu súhlasné stanovisko orgánu UCS. Tento návrh zaktualizuje podľa prípadných relevantných zmien v projektovej dokumentácii medzi stupňom DÚR a DSP.

Ak aktualizovaný návrh predpokladá zmenu vlastníckych vzťahov k pozemným komunikáciám v zmysle [Z1], stavebník zabezpečí nové alebo doplňujúce súhlasy od dotknutých vlastníkov.

V prípade, že aktualizovaný návrh obsahuje nové zmeny v usporiadaní cestnej siete oproti návrhu, ku ktorému už bolo vydané stanovisko orgánu UCS v stupni DÚR, je potrebné opätovne požiadať o stanovisko aj pracovisko KCS a pracovisko CTEPK.

V každom prípade je stavebník povinný predložiť návrh na UCS na opätovné posúdenie orgánu UCS a vyžiadať si od neho stanovisko.

K žiadosti o stanovisko stavebník priloží:

- samotný text návrhu, ktorého vecným obsahom je zoznam navrhovaných zmien (kap. 3.5.3),
- prehľadnú situáciu (kap. 3.5.1),
- situácie križovatiek (kap. 3.5.2),

- stanoviská vlastníkov alebo nimi poverených správcov pozemných komunikácií, ktorých sa návrh na usporiadanie cestnej siete týka,
- príslušné časti aktuálnej verzie projektovej dokumentácie v stupni DSP podľa [T1]: sprievodnú správu, súhrnnú technickú správu, prehľadnú situáciu stavby, celkovú situáciu stavby (obe na podklade ŠMD aj ortofotomapy).

K žiadosti o stanovisko orgánu UCS sa ďalej prikladajú:

- návrhy zmlúv o budúcom prevode vlastníckeho práva v prípade, že navrhovaná zmena v usporiadaní cestnej siete zakladá prevod vlastníctva pozemných komunikácií v zmysle [Z1].

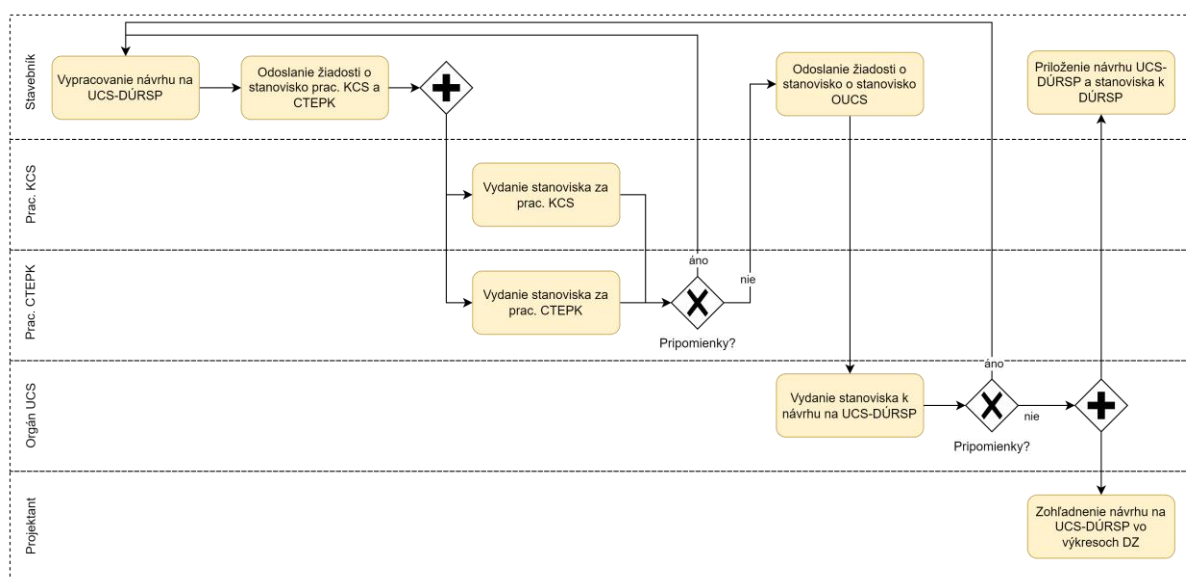
Prípadné pripomienky spracovateľ zapracuje a stavebník predloží žiadosť o opätovné vydanie stanoviska.

Po získaní súhlasného stanoviska orgánu UCS bez pripomienok projektant zapracuje navrhovaný stav do výkresov dopravného značenia v projektovej dokumentácii. Stavebník následne priloží návrh na UCS spoločne so stanoviskom orgánu UCS do projektovej dokumentácie v stupni DSP, ktorá je podkladom na stavebné konanie.

3.3.4 Zlúčené územné konanie a stavebné konanie

V prípade spojeného územného a stavebného konania sa primerane uplatňujú postupy popísané v predchádzajúcich častiach, ktoré sa týkajú prípravy na územné konanie a stavebné konanie.

Priebeh procesu spojeného konania je znázornený na nasledujúcom diagrame:



Obrázok 4 Proces UCS počas spojeného územného a stavebného konania

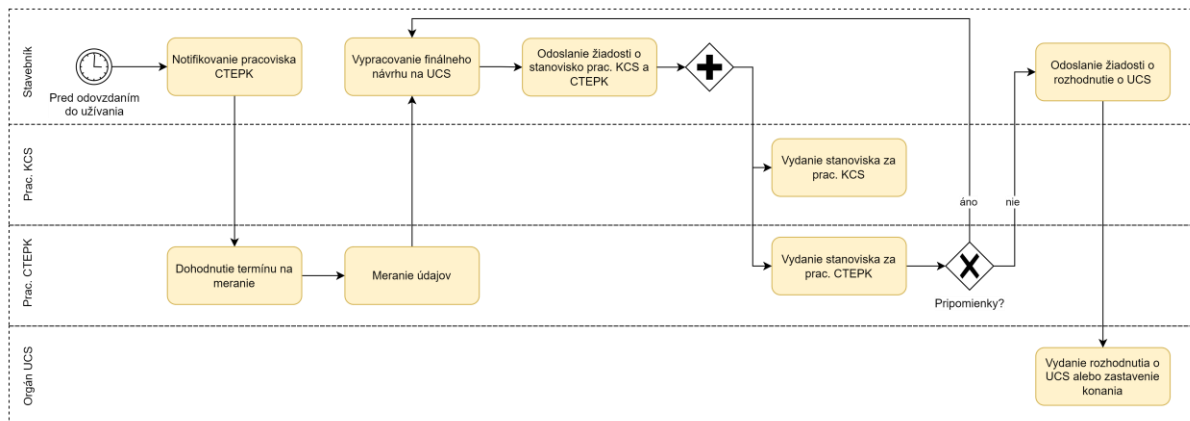
V zásade sa postupuje podľa krokov platných pre stavebné konanie a jeho prípravu s rozdielom, že sa nevypracováva aktualizácia návrhu na UCS z fázy DÚR, ale vytvára sa nový návrh samostatne pre účely spojeného konania.

V prípade, že návrh na usporiadanie cestnej siete zakladá aj zmeny vo vlastníckych vzťahoch v zmysle [Z1], predkladajú sa na schválenie orgánu UCS súčasne:

- predbežné súhlasy dotknutých vlastníkov pozemných komunikácií (3.3.2)
- návrhy zmlúv o budúcom prevode vlastníckeho práva vrátane prevodu vlastníctva k pozemku (3.3.3).

3.3.5 Výstavba a odovzdanie stavby do užívania

Priebeh krokov procesu usporiadania cestnej siete počas výstavby a odovzdávania stavby do užívania znázorňuje nasledujúci diagram:



Obrázok 5 Proces UCS počas výstavby a odovzdaní do užívania

Každá žiadosť o určenie dopravného značenia musí byť v súlade s návrhom na usporiadanie cestnej siete (UCS), ktorý bol v poslednom stupni schválený orgánom UCS. Cestný správny orgán nesmie určiť dopravné značenie, ktoré je s týmto návrhom v rozpore.

Po ukončení všetkých dodávok na stavebných objektoch pozemných komunikácií (vrátane cestných objektov a vybavenia), najneskôr však v čase podania návrhu na kolaudáciu podľa [Z3], je stavebník povinný kontaktovať pracovisko CTEPK s cieľom dohodnúť termín na vykonanie merania údajov na stavebne dotknutých úsekoch. Obe strany sú povinné zabezpečiť súčinnosť tak, aby všetky merania realizované pracoviskom CTEPK boli vykonané pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.

Po vykonaní meraní a spracovaní údajov pracoviskom CTEPK pristúpi stavebník k príprave finálneho návrhu na UCS, ktorý bude podkladom pre podanie žiadosti o vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete. Spracované údaje poskytne pracovisko CTEPK poverenému spracovateľovi návrhu.

Finálny návrh na UCS predstavuje aktualizáciu návrhu spracovaného v stupni DSP (prípadne jeho ďalšiu revíziu, ak bola medzičasom schválená orgánom UCS). V tejto aktualizácii sa zohľadnia najmä skutočné dĺžky a lokalizácie úsekov na základe meraní vykonaných pracoviskom CTEPK.

Stavebník požiada o stanovisko k finálnemu návrhu na UCS:

1. pracovisko KCS,
2. pracovisko CTEPK.

K žiadosti o stanovisko sa prikladajú nasledujúce dokumenty:

- samotný text návrhu, ktorého vecným obsahom je zoznam navrhovaných zmien (kap. 3.5.3),
- prehľadnú situáciu (kap. 3.5.1),
- situácie križovatiek (kap. 3.5.2),
- stanoviská vlastníkov alebo nimi poverených správcov pozemných komunikácií, ktorých sa návrh týka,
- príslušné časti aktuálnej verzie projektovej dokumentácie v stupni DSRS podľa [T1]: sprievodnú správu, súhrnnú technickú správu, prehľadnú situáciu stavby, celkovú situáciu stavby (obe na podklade ŠMD aj ortofotomapy).

V prípade kladných stanovísk podáva stavebník predmetnej stavby žiadosť o vydanie rozhodnutia o UCS orgánu UCS.

K žiadosti o rozhodnutie o UCS podanej na orgán UCS sa navyše prikladajú:

- platné a účinné zmluvy o budúcom prevode vlastníckeho práva predmetných pozemných komunikácií vrátane pozemku, ak navrhované zmeny zakladajú povinnosť prevodu vlastníctva v zmysle [Z1].

3.3.6 Rozhodovacie konanie o UCS

O žiadosti na usporiadanie cestnej siete rozhoduje orgán UCS. Na toto konanie sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní [Z4].

Žiadosť o stavebne iniciované usporiadanie cestnej siete podáva stavebník predmetnej stavby v zmysle stavebného zákona [Z3].

Účastníkmi konania v zmysle [Z4] sú vždy všetci vlastníci PK, ktorých sa navrhované zmeny v usporiadaní cestnej siete dotýkajú (súčasní aj novo navrhovaní vlastníci PK). V prípade vlastného uváženia môže okruh účastníkov konania orgán UCS rozšíriť, ak to považuje za účelné.

Poznámka 1: Vlastník PK sa môže dať zastupovať ním určeným správcou tejto PK.

Poznámka 2: Štát ako vlastník PK je vždy zastupovaný správcou majetku na základe zákona [Z5].

Vo výrokovej časti rozhodnutia o UCS orgán UCS uvedie najmä:

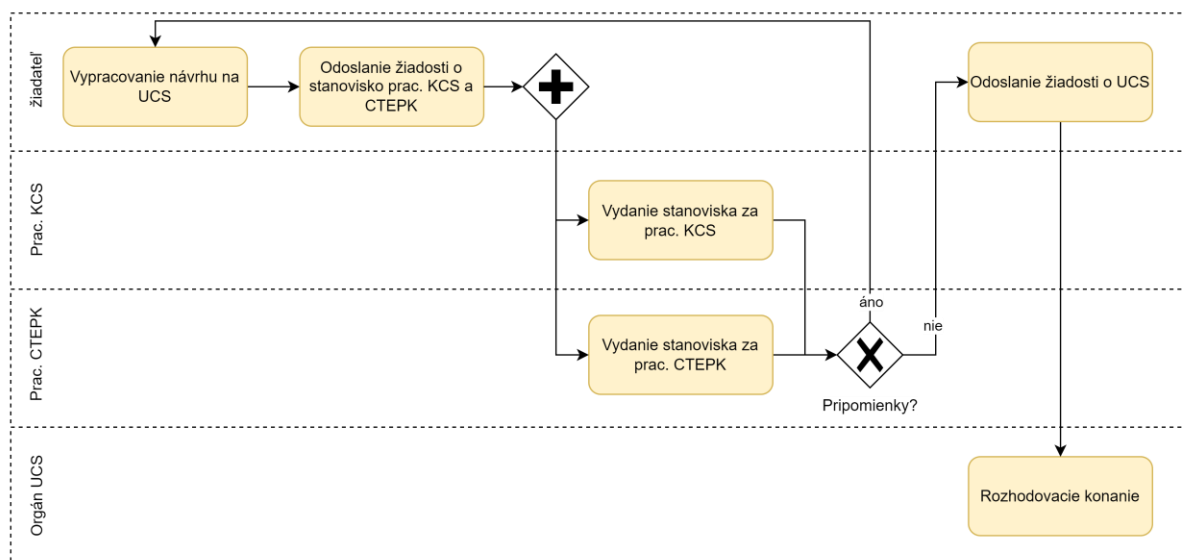
- zoznam zmien v cestnej sieti, o ktorých rozhodol,
- podmienky a lehoty, do kedy sú jednotliví vlastníci povinní uviesť dopravné značenie a technickú evidenciu správcu do súladu so zmenami v cestnej sieti.

Výrokovú časť doplní grafickými prílohami vo forme výtlačkov prehľadnej situácie a situácie križovatiek.

3.4 Administratívne iniciované usporiadania cestnej siete

3.4.1 Všeobecne

Proces administratívne iniciovaného usporiadania cestnej siete je znázornený na nasledujúcom procesnom diagrame:



Obrázok 6 Procesný diagram administratívneho usporiadania cestnej siete

Jednotlivé kroky sú popísané nižšie v ďalších podkapitolách.

3.4.2 Príprava návrhu na administratívne iniciované UCS

Na základe pravidiel koncepcie cestnej siete žiadateľ pripraví iniciálny návrh usporiadania cestnej siete. Tento návrh zakreslí do prehľadnej situácie a situácií križovatiek a zároveň vytvorí do zoznam navrhovaných zmien v cestnej sieti.

V prípade rozsiahlejších navrhovaných zmien v cestnej sieti (napríklad ak sa týkajú viacerých vlastníkov pozemných komunikácií alebo priestorovo zasahujú do väčšieho územia) sa odporúča, aby žiadateľ ešte pred vyžiadanim stanovísk inicioval predbežnú konzultáciu návrhu s pracoviskom KCS.

Návrh na usporiadanie cestnej siete zašle žiadateľ so žiadosťou o vydanie stanoviska na pracovisko KCS a pracovisko CTEPK.

Pracovisko KCS posúdi návrh v širšom územnom kontexte, predovšetkým z pohľadu možných vplyvov na dopravný význam okolitých a súvisiacich pozemných komunikácií. Posúdenie zohľadňuje predpokladané dopady presmerovania dopravy a prípadné zmeny obmedzení prístupu. Podľa potreby priraduje čísla nových pozemných komunikácií a celkovo overuje vecnú správnosť návrhu v súlade s pravidlami koncepcie cestnej siete.

Pracovisko CTEPK overí lokalizačné parametre a posúdi správnosť určenia hraníc usporadúvaných pozemných komunikácií v návrhu v súlade s [T3].

Po posúdení návrhu zašlú obe pracoviská svoje stanoviská. V prípade, že obsahujú pripomienky alebo výhrady, je spracovateľ povinný ich zapracovať do aktualizovaného návrhu a opätovne vyžiadať stanoviská od oboch pracovísk.

Po získaní súhlasných stanovísk môže žiadateľ podať žiadosť o vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete (UCS).

S každou žiadosťou o stanovisko spracovateľ predkladá:

- samotný text návrhu, ktorého vecným obsahom je zoznam navrhovaných zmien (kap. 3.5.3),
- prehľadnú situáciu (kap. 3.5.1),
- situácie križovatiek (kap. 3.5.2),
- stanoviská vlastníkov alebo ním poverených správcov pozemných komunikácií, ktorých sa návrh týka.

K žiadosti o vydanie rozhodnutia o UCS podávanej na orgán UCS sa navyše prikladajú:

- platné a účinné zmluvy o budúcom prevode vlastníckeho práva k dotknutým pozemným komunikáciám vrátane pozemku, a to v prípade, že navrhované zmeny v cestnej sieti zakladajú požiadavku na prevod vlastníctva v zmysle [Z1].

3.4.3 Rozhodovacie konanie o UCS

O žiadosti na usporiadanie cestnej siete rozhoduje orgán UCS. Na toto konanie sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní [Z4].

Žiadosť o administratívne iniciované usporiadanie cestnej siete typicky podáva:

- súčasný vlastník PK, ktorej úseky sú predmetom usporadúvania. V prípade, že je takých viacero, dohodnú sa, kto z nich žiadosť podá; typicky žiadosť podáva vlastník PK najvyššieho dopravného významu alebo
- pracovisko KCS.

Účastníkmi konania v zmysle [Z4] sú vždy všetci vlastníci PK, ktorých sa navrhované zmeny v usporiadaní cestnej siete dotýkajú (súčasní aj novo navrhovaní vlastníci PK). V prípade vlastného uváženia môže okruh účastníkov konania orgán UCS rozšíriť, ak to považuje za účelné.

Poznámka: Vlastník PK sa môže dať zastupovať ním určeným správcou tejto PK.

Vo výrokovej časti rozhodnutia o UCS orgán UCS uvedie najmä:

- zoznam zmien v cestnej sieti, o ktorých rozhodol,
- podmienky a lehoty, do kedy sú jednotliví vlastníci povinní uviesť dopravné značenie a technickú evidenciu správcu do súladu so zmenami v cestnej sieti.

Výrokovú časť doplní grafickými prílohami vo forme výtlačkov prehľadnej situácie a situácie križovatiek.

3.5 Materiály k usporiadaniu cestnej siete

3.5.1 Prehľadná situácia

Prehľadná situácia priestorov popisuje na vysokej úrovni navrhované zmeny v rámci usporiadania cestnej siete a vzťah k bezprostrednému okoliu.

Na podklade údajov CTEPK obsahuje priestorovú reprezentáciu osí jazdných pásov usporadúvaných úsekov a úsekov, ktoré sa bezprostredne na ne napájajú.

Digitálna podoba sa poskytuje vo variante súčasného stavu a navrhovaného stavu vo formáte geografických súborov Esri ShapeFile (SHP so sprievodnými indexovými súbormi SHX a atribútovým popisom prvkov DBF) alebo OGC GeoPackage alebo digitálnych výkresov vo formáte AutoCAD DXF, DWG alebo DGN. Digitálna podoba musí byť v projektovanom súradnicovom systéme JTSK (EPSG:5513).

Výtlačky sa uvádzajú v mierke dostatočnej pre rozpoznateľnosť navrhovaných zmien (napr. 1:10 000 alebo väčšej mierke) na formáte A4 alebo A3 (v prípade potreby na viacero hárkoch) samostatne na podklade ŠMD a ortofotmapy spolu s legendou.

Výtlačky sú dodané v prípade elektronických žiadostí (žiadosť o stanovisko, žiadosť o UCS) vo formáte PDF.

Výtlačky sú symbolizované a anotované nasledovne.

V podkladoch sa použije nasledovná symbolika usporadúvaných úsekov PK a neusporadúvaných úsekov PK vizualizovaných kvôli kontextu:

Úsek PK	Farba	Hrúbka	Náhľad (pri mierke 1:5000)
Neusporadúvaný úsek zaradený do CS ako D	#dc0000	1,6 mm	
Neusporadúvaný úsek zaradený do CS ako C-I	#f40000	1,2 mm	
Neusporadúvaný úsek zaradený do CS ako C-II	#2d72ff	1,0 mm	
Neusporadúvaný úsek zaradený do CS ako C-III	#f8a900	0,8 mm	

Neusporadúvaný úsek zaradený do siete MC	Výplň: #ffffff Obťah: #000000	0,8 mm	
Neusporadúvaná účelová cesta	Výplň: #bfbfbf Obťah: #000000	0,8 mm	
Usporiadúvané novostavby	Výplň: podľa navrhovanej triedy ako existujúce úseky. Obťah: #ff7f00, hrúbka obťahu 0,5 mm z každej strany	-	
Úsek navrhnutý na pretriedenie (zmenu kategórie)	Výplň: podľa súčasnej triedy (kategórie PK). Obťah: podľa farby navrhovanej triedy (kategórie PK), hrúbka obťahu 0,5 mm z každej strany	-	
Úsek navrhnutý na zaradenie do CS	Výplň: podľa navrhovanej triedy (kategórie PK) po zaradení do CS. Obťah: #2dff28, hrúbka obťahu 0,5 mm z každej strany.	-	
Úsek navrhnutý na vyradenie z CS	Výplň: podľa súčasnej triedy (kategórie PK). Obťah: #e126ff, hrúbka obťahu 0,5 mm z každej strany.	-	
Úsek navrhnutý na prečíslovanie alebo prestaničenie	Výplň: podľa súčasnej triedy (kategórie PK). Obťah: #00ffcc, hrúbka obťahu 0,5 mm z každej strany.	-	

Pre každý usporadúvaný úsek sa vloží textová anotácia, ktorá obsahuje označenie zmeny podľa zoznamu navrhovaných zmien spolu s krátkym popisom navrhovanej zmeny. Anotácia sa spojí pomocnými čiarami so začiatkom a koncom usporadúvaného úseku.

3.5.2 Situácie križovatiek

Pre každú križovatku, ktorá je súčasťou usporadúvaného úseku, sa priloží samostatná situácia križovatky, v ktorej sú vizualizované jednotlivé úseky v plošnom vyjadrení aj vo vyjadrení osí jazdných pásov, s označením súčasných a navrhovaných čísel PK (pokiaľ sa navrhuje zmena), orientácie úsekov a hraníc navrhovaného vlastníctva a majetkovej správy.

Situácie križovatiek sa spracujú podľa [T3].

Digitálna podoba sa poskytuje vo variante súčasného stavu a navrhovaného stavu vo formáte geografických súborov Esri ShapeFile (SHP so sprievodnými indexovými súbormi SHX a atribútovým popisom prvkov DBF) alebo OGC GeoPackage alebo digitálnych výkresov vo formáte AutoCAD DXF, DWG alebo DGN. Digitálna podoba musí byť v projektovanom súradnicovom systéme JTSK (EPSG:5513).

Výtlačky sa uvádzajú v mierke dostatočnej pre rozpoznateľnosť navrhovaných zmien (napr. 1:1 000 alebo väčšej mierke) na formáte A4 alebo A3 (v prípade potreby na viacero hárkoch) samostatne na podklade ŠMD a ortofotmapy spolu s legendou.

Výtlačky sú dodané v prípade elektronických žiadostí (žiadosť o stanovisko, žiadosť o UCS) vo formáte PDF.

3.5.3 Zoznam navrhovaných zmien

Uvedie sa číslovaný zoznam úsekov s navrhovanými zmenami v usporiadaní cestnej siete (usporadúvané úseky). Usporiadúvané úseky predstavujú *súvislé* časti pozemných komunikácií, ktoré sú predmetom návrhu na usporiadanie, *s rovnakými počiatočnými aj navrhovanými charakteristikami* z hľadiska usporadúvania cestnej siete.

Jednotlivé usporadúvané úseky sa čísloujú postupne od čísla 1, pričom sa označujú predponou „Z“ (napr. „Z1“, „Z2“ atď.). Tieto označenia musia byť konzistentné s označeniami úsekov použitými vo všetkých grafických prílohách – najmä v prehľadnej situácii a v situáciách križovatiek.

Ku každému úseku uvedenému v zozname navrhovaných zmien v usporiadaní cestnej siete sa uvedú nasledovné údaje:

a) lokalizácia úseku:

Pre úsek aktuálne zaradený do cestnej siete sa uvedie z údajov CTEPK jeho číslo PK a kumulatívne staničenie začiatku a konca úseku spolu s verziou referenčnej siete, voči ktorej bolo staničenie stanované a miestopisný popis.

Pre úseky, ktoré sú súčasťou miestnej alebo účelovej cesty, sa uvedie označenie „MC“, resp. „ÚC“ a miestopisný popis.

Pre novostavbu sa uvedie označenie „nový úsek“, číslo stavebného objektu a pracovné staničenie úseku podľa projektovej dokumentácie.

Vo všetkých prípadoch sa uvedú súradnice začiatku aj konca usporadúvaného úseku v súradnicových systémoch JTSK (EPSG:5513) a ETRS89 UTM 34N (EPSG:25834).

b) dĺžka úseku:

Uvedie sa dĺžka úseku v kilometroch na tri desatinné miesta.

Pre novostavby sa uvádza podľa projektovej dokumentácie príslušného stupňa, pokiaľ nebolo vykonané zameranie pracoviskom CTEPK. Pre už zamerané úseky sa uvádza dĺžka v zásade podľa merania pracoviskom CTEPK.

Pre úseky zaradené do cestnej siete sa dĺžka určí z aktuálnej evidencie pracoviska CTEPK.

c) návrh zmeny:

Uvedú sa navrhované zmeny v rámci usporiadania v zmysle [Z1] a podľa tohto TP: zaradenie úseku do cestnej siete, vyradenie úseku z cestnej siete, pretriedenie (prekategorizovanie), prečíslovanie, prestaničenie alebo zmena orientácie. Možná je aj kombinácia viacerých navrhovaných typov zmien.

Pri zaradení do cestnej siete, prečíslovaní, pretriedení (prekategorizovaní) a prestaničení sa uvedie navrhovaná kategória, navrhované číslo a nové kumulatívne staničenie; v prípade diaľničnej vetvy sa uvádza aj

- jednoznačné určenie diaľničnej križovatky, v ktorej sa táto vetva nachádza, prostredníctvom čísla diaľničného uzla (križovatka s inou diaľnicou) alebo prípojky (križovatka s inou cestou) a
- identifikačné označenie vetvy v rámci križovatky.

Pri vyradení z cestnej siete sa uvedie navrhované ďalšie využitie úseku v zmysle [Z1] a [Z2]: zaradenie do siete miestnych ciest ako miestna cesta, použitie ako účelová cesta, použité ako iná pomocná plocha (pomocný cestný pozemok), rekultivácia pozemku s uvedeným spôsobom rekultivácie.

Pri zaradení do siete miestnych ciest sa uvedie aj navrhovaná trieda miestnej cesty podľa [Z2] (miestna cesta I., II., III. alebo IV. triedy).

d) peáže a medzinárodné ťahy:

Uvedie sa zoznam čísel všetkých pozemných komunikácií, ktoré v súčasnosti peážujú po usporadúvanom úseku (t.j. zdieľajú v súbehu s pozemnou komunikáciou, ktorej úsek prináleží, rovnakú trasu).

Uvedú sa všetky čísla alebo označenia medzinárodných ciest a ťahov (TEN-T, TEM, medzinárodná E-cesta), ktoré po usporadúvanom úseku v súčasnosti prebiehajú.

Ak sa navrhuje aj zmena v prebiehajúcich peážach alebo v zaradení do medzinárodných ciest a ťahov, uvedie sa aj navrhovaný stav.

e) kategorizačná skupina, funkčná trieda a dopravné určenie

Uvedú sa aktuálne údaje kategorizačnej skupiny, funkčnej triedy a dopravného určenia na základe platnej koncepcie cestnej siete.

V prípade navrhovanej zmeny sa uvedú aj údaje podľa aktuálne platného rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete.

f) stavebná kategória pozemnej komunikácie

Uvedie sa stavebná kategória pozemnej komunikácie v zmysle STN 73 6100 na základe jej typu, šírkového usporiadania a návrhovej rýchlosti.

Ak sa stavebná kategória mení v dôsledku stavebnej činnosti, uvedie sa stav pred zmenou a po zmene.

g) návrh na usporiadanie vlastníckych vzťahov a majetkovej správy:

Uvedie sa súčasný vlastník a prípadne správca úseku (ak bol nejaký vlastníkom poverený).

V prípade navrhovanej zmeny vlastníka alebo správcu sa uvedú identifikačné údaje navrhovaného vlastníka a správcu.

h) odôvodnenie navrhovaných zmien:

Uvedú sa dôvody navrhovaných zmien, vrátane vecných podporných argumentov.

Pri určovaní kategórie (triedy) pozemnej komunikácie usporadúvaného úseku sa vymenujú určujúce charakteristiky úseku, na základe ktorých bola stanovená navrhovaná kategória (trieda) PK podľa pravidiel koncepcie cestnej siete.

3.5.4 Doklady o majetkovo-právnom vysporiadaní

V prípade, že navrhované zmeny v usporiadaní cestnej siete si vyžadujú zmenu vlastníckych vzťahov k pozemným komunikáciám v zmysle [Z1], je potrebné doložiť príslušné doklady o majetkovo-právnom vysporiadaní v závislosti od štádia konania nasledovne:

- pre stavebne iniciované UCS stavieb v režime podľa zákona č. 25/2025 Z. z. [Z6]:

- ku žiadosti o vydanie doložky súladu s projektom stavby: návrhy zmlúv o budúcom prevode vlastníckeho práva k dotknutým PK,
- pre stavebne iniciované UCS stavieb v režime dobehu podľa zákona č. 50/1976 Zb. [Z3]:
 - k návrhu na UCS v stupni DÚR: predbežné súhlasy dotknutých vlastníkov PK,
 - k návrhu na UCS v stupni DSP alebo DÚRSP: návrhy zmlúv o budúcom prevode vlastníckeho práva k dotknutým PK,
- k žiadosti o rozhodnutie o UCS: platné a účinné zmluvy o budúcom prevode vlastníckeho práva k dotknutým PK.

4 Stavby na ohlásenie stavebnému úradu

Stavebník sa riadi pri stavbách a stavebných úpravách, ktoré nepodliehajú konaniu o stavebnom zámere podľa [Z6] alebo stavebnému povoľovaniu podľa [Z3], ale postačuje na ich zhotovenie ohlásenie stavebnému úradu, procesmi popísanými v tejto kapitole.

4.1 Stavba alebo stavebné úpravy na ohlásenie stavebnému úradu (podľa zákona č. 25/2025 Z. z.)

V prípade stavieb a stavebných úprav, pri ktorých postačuje ohlásenie stavebnému úradu v zmysle [Z3], sa nepredpokladajú zmeny v cestnej sieti, ktoré by zakladali povinnosť podať žiadosť o vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete orgánu UCS.

V týchto prípadoch je stavebník povinný zabezpečiť len vykonanie merania údajov pracoviskom CTEPK, a to pred uvedením stavby do prevádzky.

Stavebník je povinný v zmysle [Z6] osloviť ministerstvo dopravy SR v súvislosti s jeho kompetenciami podľa § 3 ods. 3 písm. c) až f) a písm. j) na vydanie záväzného stanoviska dotknutého orgánu k ohláseniu stavby a stavebných úprav. V tomto stanovisku si ministerstvo dopravy uplatní požiadavku, aby stavebník požiadal pracovisko CTEPK o vykonanie merania pred uvedením stavby alebo stavebných úprav do užívania.

Po ukončení všetkých dodávok na stavebných objektoch pozemných komunikácií (vrátane cestných objektov a súvisiaceho vybavenia) je stavebník povinný kontaktovať pracovisko CTEPK za účelom dohodnutia termínu na meranie údajov na stavebne dotknutých úsekoch.

K žiadosti o dohodnutie termínu na meranie pracoviskom CTEPK stavebník priloží:

- projekt stavby na ohlásenie podľa [Z6] a [Z7].

4.2 Stavba na ohlásenie stavebnému úradu (podľa zákona č. 50/1976 Zb.)

V prípade stavieb, pri ktorých postačuje ohlásenie stavebnému úradu v zmysle [Z3], sa nepredpokladajú zmeny v cestnej sieti, ktoré by zakladali povinnosť podať žiadosť o vydanie rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete orgánu UCS.

V týchto prípadoch je stavebník povinný zabezpečiť len vykonanie merania údajov pracoviskom CTEPK, a to pred uvedením stavby do prevádzky.

Po ukončení všetkých dodávok na stavebných objektoch pozemných komunikácií (vrátane cestných objektov a súvisiaceho vybavenia) je stavebník povinný kontaktovať pracovisko CTEPK za účelom dohodnutia termínu na meranie údajov na stavebne dotknutých úsekoch.

K žiadosti o dohodnutie termínu na meranie pracoviskom CTEPK stavebník priloží:

- príslušné časti aktuálnej verzie projektovej dokumentácie v stupni DSRS podľa [T1]:
 - sprievodnú správu,
 - súhrnnú technickú správu,
 - prehľadnú situáciu stavby,
 - celkovú situáciu stavby (obe na podklade ŠMD aj ortofotomapy).